

Västpricken

NUMMER 4 · 2016



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Årsmöte
23 november

Eskaderberättelser

Hej...

... Ytterligare en sommar kan läggas till handlingarna, med härliga upplevelser och möten. Mycket sol och vind, tyvärr kom vinden väldigt ofta precis från det håll vi var på väg åt. I min förra styrplats var jag lite osäker på hur lång sommarseglingen skulle bli eftersom vår hund växt mer än vad vi tänkt. Tack vare att han är så lugn fungerade det bra och det blev i stället juli-ruschen som gjorde att familjen kände sig nöjd på semestersegling.

Vid riksföreningens förra årsmöte valdes det in många nya ledamöter i styrelsen. Efter många år med "motvind" kan vi nu verkligen börja se en härlig medvind breda ut sig. Första helgen i oktober träffades representanter för riksföreningen, kretsar och nämnder för att diskutera Kryssarklubben och framtiden. Resultatet är en lång lista med idéer och uppslag om vad vi som förening kan göra för att bli en attraktiv förening att vara medlem i. På det kommande Rådslaget i november kommer vi att jobba vidare. Jag hoppas verkligen att vi inom en inte för lång tid kan visa upp konkreta resultat från detta arbete.

Det kommande Rådslaget, som genomförs två gånger per år inom SXX, kommer att gå av stapeln i Göteborg i samband med riksföreningens årsmöte och efterföljande fest. Du som medlem är också välkommen att komma på årsmöte och fest. Mer information om detta hittar du i På Kryss.

I detta nummer av Västpricken hittar du många trevliga och inspirerande skildringar från några av sommarens eskadrar, Qvinna Ombords tjejhelg och 12-timmars. Om du har en uppblåsbar flytväst och inte redan har kontrollerat den skall du absolut läsa Tekniska kommitténs erfarenheter efter att ha hjälpt till att kontrollera 500 västar.

Har du ställt dig frågan – Hur kan jag få ut mer av mitt båtliv? Det är en bra fråga att ställa sig i början på hösten. Västkustkretsen erbjuder en fantastisk bredd på verksamheten. Det finns fortfarande möjlighet att anmäla sig till kurser. Vill du ha ut ännu mer tycker jag du skall bli funktionär. Tveksam? Läs artikeln om vår funktionärshelg på Hålsö.

Den 23/11 är det årsmöte i Västkustkretsen. Det skulle vara väldigt roligt om du har möjlighet att komma!

Avslutningsvis vill jag be dig hjälpa oss att sprida Västkustkretsen genom att gilla oss på Facebook! Gå till Västkustkretsens webbsida (vastkustkretsen.se). Längst ner på sidan finns det en "gilla-knapp".

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

Innehåll

- 4 Bortom horisonten
- 6 Funktionärshelg
- 8 Utbildning
- 26 Rikseskader till Bornholm
- 34 Årsmöte

Destination Helgoland,
sidan 18



Tjejhelg,
sidan 25

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Anette Marting,
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark, Anette
Marting och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxx.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXX Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxx.se
www.sxxseglarskola.se
www.facebook.com/sxxseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamåklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljösävar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto 24-timmarsflagga

Fotograf: Kay Kjellgard

Västpricken utkommer

1/17 material senast 14 november,
utgives 9 januari 2017
2/17 material senast 20 februari,
utgives 10 april 2017
3/17 material senast 22 maj,
utgives 14 augusti 2017
4/17 material senast 4 september,
utgives 23 oktober 2017

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxx.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.

UTE NU! - Nya Katalogen 2017
Beställ den på moorings.se@moorings.com

SEGLINGSCHARTER

Förverkliga din dröm och hyr en Moorings Yacht för en seglingssemester i värmen

Redan 1969 startade seglingsentusiasten Charlie Cary The Moorings på Brittiska Jungfruöarna. Idag är The Moorings världens ledande marina livsstilsresearrangör av förstklassiga seglingssemestrar.

The Moorings är specialister och erbjuder seglingsresor världen över, framförallt i Karibien och Medelhavet men även på mer exotiska destinationer som Seychellerna, Tahiti, Tonga och Thailand för att nämna några.

Kontakta oss på The Moorings svenska kontor eller Poseidon Travel så hjälper vi dig att planera din nästa seglingssemester, företagsevent, seglingsskola eller regatta. Du kan även investera i The Moorings ägarprogram.

UNFORGETTABLE MOMENTS

on the water

0770 - 87 66 00

Tävla & Vinn! www.moorings.com/se
moorings.se@moorings.com

Facebook: The Moorings Sverige

Våra erbjudanden! Ange bokningskod: Vpricken4


The Moorings®
Est. 1969



Under den vinjetten presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Denna gång skall vi ta er med till Tyskland, landet där man gillar ordning och reda. Här ligger oftast fler än en polisbåt i varje hamn. Om man startar motorn med segel uppe och inte har den svarta konen uppsatt, riskerar man att få böter. Här har man som på många andra ställen trafikljus med röd/grön gubbe och för säkerhets skull med två röda gubbar. Ingen går mot rött!

Lübeck

– *Hansans huvudstad*

AV INGE & ANNETHE ANDERSSON

Tänk att få komma till en stad som styrde halva Europa under många hundra år på medeltiden. Staden som var navet i det mäktiga handelsförbundet Hansan. Lübeck ligger ca 12M upp i floden Trave. Man seglar in vid Travemünde som är en stor badort, badhotellet är ett landmärke som syns på långt håll när man kommer över Lübeckbukten. Här kan man möta stora fartyg då ett stort antal färjelinjer från Baltikum och Norden anlöper Travemünde. Denna risk finns även på väg upp till Lübeck då stadens hamn ligger utmed floden. Lastkajer och terminaler ligger tätt ända fram till Lübeck. Strömmen på Trave är inte stark, så det går att segla och det finns flera bra skyddade ankarplatser utefter

floden där man kan ligga tryggt, vi har testat. Lübeck har en stadshamn där man ligger nära centrum, men man måste passera en bro som bara öppnar några gånger per dag. Då hamnen är lite sliten och det hörs en hel del larm från staden, rekommenderar vi att man lägger sig i någon av de små klubbhamnarna eller marinorna strax före bron. Vårt alternativ blev Stettiner Yachtclub, som är en liten mysig hamn med väldigt trevligt bemötande. Faciliteter i hotellstandard kostade 15 Euro/natt för en båt upp till 12m, inklusive el och dusch. Man har tåget och en väg alldeles utanför som hörs lite, men miljön och bemötandet uppväger det mesta. Det tar bara några minuter att gå upp till närmaste samhälle som





heter Bad Schwartau där det finns allt man kan behöva som affärer, matställen med mera. Från denna hamn tar det 30 minuter med cykel in till Lübecks stad på cykelbanor. Det tar 10 minuter med tåget och 20 minuter med bussen som tar ett par extra slingor först.

För att nämna lite om tysk ordning så tittade vi på grillplatsen som var superfin, men det fanns inga grillgaller. Vi frågade lite försynt var de fanns och fick svaret att man hämtade ut dem på hamnkontoret mot en pant på 10€ Euro. När man lämnade tillbaka gallret rengjort fick man panten tillbaka. Var det inte OK förverkades panten, gissa om de var rena?

Historia

Lübeck eller egentligen Hansestadt Lübeck är en nordtysk hamnstad i delstaten Schleswig-Holstein. På svenska stavas stadens namn ibland Lybeck (Lybäck). Folkmängden uppgår till cirka 210 000 invånare. Sedan 1987 är de bevarade medeltida delarna av stadskärnan med på Unescos världsarvslista. Staden anlades redan på 700-talet men inte på sin nuvarande plats. Den trygga holmen i floden Trave blev en naturlig borg när

den återuppbyggdes efter att den blivit raserad i ett av alla krigen på den tiden. Det nya Lübeck utsattes för nya angrepp och plundrades bland annat av Niklot av Obotriterna år 1147, men kunde trots det fortsätta växa. Greve Adolf blev 1157 tvungen att lämna staden till sin länsherre Henrik Lejonet, hertig av Sachsen som på alla sätt marknadsförde stadens uppkomst. Han skickade redan 1159 sändebud till Sverige, Norge, Danmark och Ryssland för att bjuda in dessa länders köpmän att besöka hans stad. Han placerade 1163 det Oldenburgska biskopssätet till Lübeck och slöt under något av åren 1173–1179, ett för Lübeck gynnsamt traktat med Sverige. Traktatet blev förnyat med beviljande av betydliga friheter av Birger Jarl 1250 eller 1251. År 1226 förklarades Lübeck som fri riksstad under namnet Fria Hansastaden Lübeck, ett särskilt privilegium som gavs åt framstående städer inom det Tysk-romerska riket. Det innebar ett självstyre för staden inom stadens territorium under en av staden själv utsedd stadsstyrelse med borgmästare mm. Lübeck förblev fri riksstad till 1937 då staden övergick till att styras direkt från Berlin. Efter andra världskriget har staden inordnats i delstaten Schleswig-Holstein.

Den livliga handeln medförde att staden knöts närmare andra städer i norra Tyskland och i mitten av 1200-talet bildade de tillsammans Hansan. Lübeck ledde från början av 1300-talet med stor framgång denna bekanta stora förening av handelsstäder. Dess flottor behärskade Östersjön och dess röst var ofta avgörande i de nordiska rikenas angelägenheter. I mer än två århundraden stod Lübeck på höjden av sin makt. Man styrde och såg till att de enskilda staterna inte blev för starka. De som kan sin skolhistoria vet att Hansan stöttade Gustav Vasas uppror mot danskarna för man ville inte att Danmark skulle bli för mäktigt. Som vanligt med mäktiga stater och förbund splittrades man i inre strider, främst mellan protestanter och katoliker. Efter 30-åriga kriget var Hansans makt inte längre att räkna med och holländarna tog över som Östersjöns stora handelsaktörer.

Att se och göra

Själva ursprungsstaden ligger på en holme i floden Trave och har en naturlig vallgrav som skydd mot krigiska erövare. Staden har växt utanför vallgraven under årens lopp. Det är den gamla staden som är mest intressant. I takt med att de olika trosinriktningarna växte



fram så byggdes där många kyrkor och katedraler. Det finns fem stora kyrkor, Mariakyrkan är störst och Tysklands tredje största tegelkyrka. Vill man se en vy över staden så kan man gå upp i St. Petrikyrkan. Där finns en utsiktsplattform på 50m höjd som ger en fantastisk utsikt över staden och kostar 3 Euro. Andra sevärdheter är torget och stadshuset. Även stadsportharna Holstentor, som ligger strax utanför gamla stan och norra stadsporthen Burgtor som används flitigt än i dag är värt ett besök. Där ligger även Burgkloster som är medeltida Tysklands mest betydelsefulla kloster. Det har tidigare även använts som fängelse och är öppet för besök. Givetvis finns det ett museum för Hansan, Europeiska Hansa museet. Här finns också en kopia på Hansaskeppet Lisa von Lübeck, som man kan gå ombord på. Kuriosa är att mannen som ledde Västtyskland efter kriget och lade grunden för det moderna Tyskland, Willy Brandt, föddes i Lübeck. Han har ett eget museum, Willy Brandt-Haus.

Att ta sig dit

Man kan segla till Lübeck från flera håll. Antingen längs svenska västkusten, via Öresund och Klintholm, Gedser och sedan över direkt till Travemünde, ca 300M. Man kan också gå via Danmark längs Jyllandskusten, Stora Bält och sedan över till Tyskland vid Femarn. Därifrån direkt till Travemünde, också ca 300 M. Bron mellan Femarn och fastlandet är 22 m hög. Vi avråder de som har djupgående över 1,8 m att gå den smala farleden från Smålandsfarvatten, via Nyköbing Falster till Gedser. Här är det strömt, grunt och en del broar som skall passeras.



Funktionärshelg på Hälsö

10-11 september 2016

Foto Kay Kjellgard



Det var ett Hälsö i strålande sol och sommarvärme som välkomnade oss när det var dags för årets funktionärshelg. Helgen var sedan länge vikt för funktionärshelg med Västskustkretsens funktionärer med respektive och barn som träffades för nätverkande och en trevlig helg tillsammans. Uppslutningen var stor och vi var över 80 personer, 30 båtar och 2 husbilar som på lördagen samlades för att avnjuta den traditionella hamburgarlunchen.

Då verksamhetsåret i kretsen innehållit bland annat sjösäkerhet och kontroll av flytvästar och montering av säkring (se sid 14) fick även våra funktionärer möjlighet att ta del av detta under helgen.

Thomas Lundgren höll en mycket uppskattad och givande lektion i vad man skall tänka på när man funderar på att använda sin livflotte. Han demonstrerade även bärgning

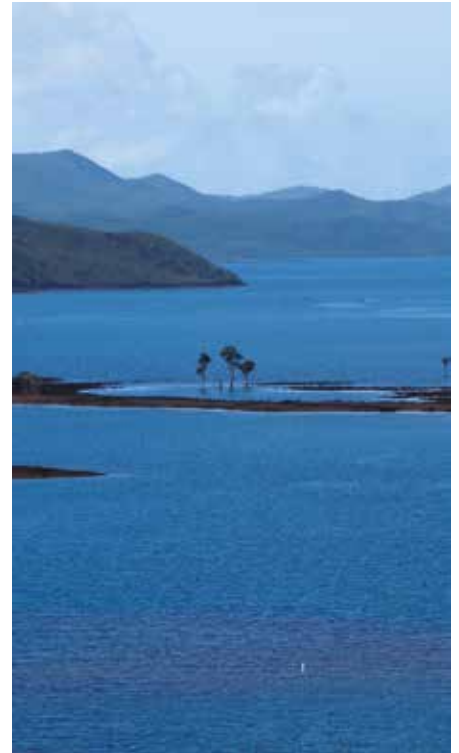
av person ur vattnet in till en livflotte. Det kanske viktigaste tipset är att inte gå i livflotten innan den egna båten är nära att sjunka; "Man skall gå upp i livflotten - Inte kliva ner i den!".

Även Ove Thorins "flytvästkontroll" uppskattades. Han visade hur man gör den årliga servicen på uppblåsbara flytvästar. Flytvästar blåstes upp, patroner, bobiner och grenband kontrollerades och byttes i de flytvästar där det behövdes och det monterades säkringar i 23 västar.

På eftermiddagen fanns det möjlighet att gå en trevlig tipspromenadrunda och att umgås med varandra. Senare på kvällen var det uppdukat för skaldjursfest med allsång och levande musik i den trevliga klubbstugan. Ett stort tack för ett varmt mottagande och god service riktar vi till Hälsö hamn. ■

Nya Kaledonien

7 - 26 APRIL 2017



Unikt tillfälle. Unik natur. Unikt seglingsområde. Nya Kaledonien betyder nya Skottland och är en blandning av Skottland och Söderhavet. Jo, det är möjligt! Det ligger i Melanesien - så långt bort från Sverige man kan komma.

Det ser ut som Skottland, tänkte brittiske upptäcktsresanden James Cook år 1774. Han var den förste västerlänning som landsteg och fascinerades av de höga, vilda bergen. Den nyfunna ön döpte han till New Caledonia. Caledonia var det gamla romerska namnet på Skottland.

De små grannöarna gav han namnet Loyalty Islands eftersom han mötte så vänliga människor. Vänliga är de fortfarande. Vi möter både vilda berg på huvudön, de vänliga kanakerna, öarnas ursprungliga invånare och faller ankar i Söderhavslagunerna på Loyalty Islands.

När vi seglar mellan öarna har vi alltid en fiskelina ute. Här huggar tonfisk, wahoo och mahi-mahi oftare än i andra

vatten jorden runt. Perfekt för en poisson cru till lunch - en snabbgravad fiskrätt.

Ingen annan stans i världen finns så många endemiska arter av djur och växter som på Nya Kaledonien. Här finns inget farligt och giftigt, men 107 endemiska arter av reptiler.

Araucaria columnaris heter öns unika tall. Barren är stora som tulpanblad. Och sedan galna fågeln cagou förstås.

Under våra 12 dagars segling och sex dagar i land kommer vi att få uppleva en världsunik natur och ett enastående seglingsområde. Med på hela resan är Lars Linderot, grundare av Poseidon Travel och Erling Matz, författare, sjöhistoriker och seglare.

DETTA INGÅR BL.A.

Flyg via Helsingfors och Tokyo till Nouméa, Nya Kaledoniens huvudstad. Tre dagar på 4-stjärnigt hotell i den lilla huvudstaden före segling. Guidad utflykt med lunch. Välkomstmiddag.

Tolv dagars segling med Dream Yacht Charters exklusiva 47 fots katamaraner med fyra dubbelhytter. Traditionell Kanak-middag på ön Lifou. Två utflykter med lunch under seglingen.

Fyra dagars guidad utforskning av den vilda, norra delen av ön efter seglingen.

Rese- och eskaderledning från Poseidon Travel samt skeppare från Dream Yachts. Detaljerade fakta och ytterligare upplysningar: Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller www.poseidontravel.se

PRIS FRÅN 59 900 KR



Cagou är en av världens mest sällsynta fåglar. Den kan inte flyga och finns bara här. En cagou har inga naturliga fiender och är helt orädd.



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!



Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler, mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Förarintyg – intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 27 oktober

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – helg

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 dagar + förhör

Dag 29-30 okt. + 12-13 nov.

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 23 november

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Kustskepparintyg – helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 dagar + förhör

Dag 19-20 nov. + 3-4 dec.

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg – höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 22 november

Medlemspris 1 400:-



Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 7 november

Praktik Måndag 14 november

Medlemspris 700:-

Mörkernavigering - tjejer

Innehåll och krav: se Mörkernavigering.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 26 oktober

Praktik Onsdag 2 november

Medlemspris 700:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygsbok och intyg om båtpraktik.

Krav Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Måndag

Start 21 + 28 november

Medlemspris 500:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Hur strömmar påverkar båten. När vi går in till eller ut från hamn? Var kan vi ankra och hur förtöjer vi?

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 22 november

Medlemspris 700:-

Radarintyg - helg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Längd 2 dagar inkl. förhör

Dag 12-13 november

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-



SRC (f.d. VHF-intyg) - helg

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Längd 2 dagar inkl. förhör

Dag 19-20 november

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC.

Ta med NFBs intygsbok.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 1 + 8 december

Medlemspris 500:-

Uppgradera VHF till SRC - Dagtid

Se separat artikel av

Västskustkretsens Seniorskommitté.

Se sid 30.

Bemästra GRIB-filer

Med GRIB-filer kan du ladda ner information om väderprognoser. Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 14 + 21 november

Medlemspris 450:-

Segelmakeri

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg; tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande.

Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagsspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 27 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kryptogatan 5 B, Mölndal

Medlemspris 100:-



HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 8 december

Medlemspris 250:-

Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Anmälan, tider med mera

Webben: www.vastkustkretsen.se

alt. S XK-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

Tider och kurslokal

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 – 21.00.

Kurserna hålls i S XK Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.

Mer information finns på hemsidan.

Kursavgift

Kursavgiften sätts in på

plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Vid uteblivande från utbildning utan avanmälan före kursstart, kan S XK-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

Kurspriser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i S XK Västskustkretsen.

Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid kursstart.

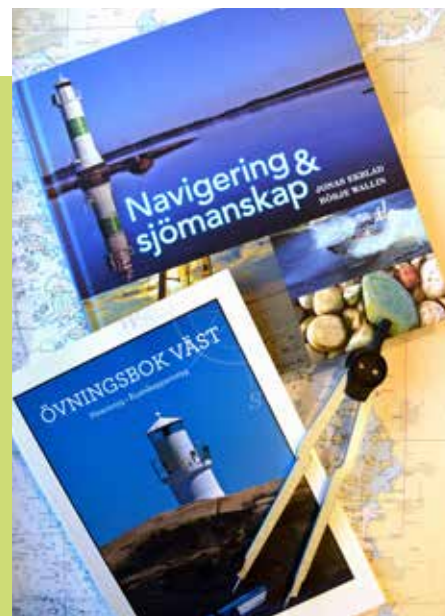
Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften.

Fordringar och avgifter finns på NFBs hemsida www.nfb.a.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se
eller S XK-V:s kansli telefon

031-69 00 69



Eskadersegling

AV ISABELLA VON HOFSTEN DRÖMMANDE GAST
FOTO LINDA LEINSDORFF

Vi lämnade Höviksnäs hamn på Tjörn på torsdagskväll medan övriga 10-tal båtar samlades på Vrångö. Mina seglingskunskaper begränsade sig till barndomens seglarläger under två somrar. Det är väl inte konstigare än att cykla, tänkte jag. Har man en gång lärt sig...

Drömmen, en Najad 405, ja, båten hette faktiskt Drömmen, startade sin seglats vid Höviksnäs, där jag skulle kliva på som gast. Min arbetskollega från jobbet, som inte har en susning om båtliv fick för sig att jag skulle vara spöke ombord! (Gast) Ja, sjöfolket har sin egen terminologi och också finkultur.

Att det fanns en finkultur kring segling trodde jag bara var i filmerna av Lasse Åberg eller i böckerna av Viveca Steen! För min del är sommaren i år som singel och därför också utan båt. Jag tänkte att det kunde vara ett bra sätt att ändå komma ut på vattnet. Jag är van motorbåtsförare men inte seglare.

Vi samlades ett gäng kvinnor på förträff i Göteborg för att översiktligt veta vad man skulle ge sig in på. Jag gillade främst kommentaren från Qvinna Ombords ordförande efter en deltagares påstående om biverkan av sjösjukepiller, när vi talade säkerhet ombord. Jag har

aldrig känt någon biverkan, utbrister hon. Basta! Slut på den diskussionen.

Äntligen någon som säger ifrån utan minsta tvekan. Du sabbar inte bara för dig själv om du blir sjösjuk utan också för din skeppare som räknar med din hjälp ombord.

Varje besättning fick prata igenom och planera sin egen mathållning för fyra dagar. Vi var två gästar på min båt som planerat och köpt in all mat vid start. En vice skeppare och en skeppare. Efter en längre motorsegling på första etappen var det dags att sätta segel i 8 m/s. Kaptenen behövde inte mer än nämna om det var någon som ville ta över ratten, så var vi där. Ett kort ögonblick undrade jag var jag skulle haka i de där karbinharkarna som jag lärt mig på seglarskolan, när plötsligt allting rullar ut automatiskt från mast och förstag.

–Det ska vara bekvämt, säger kapten.
–Ja, varför inte?

I övrigt dirigerade hon oss skickligt med sina händer och lät oss gästar både skota och sitta vid rodret. Det svåra var att båten körde åt samma håll som man vred. Alltså identiskt med bilkörning och inte som man lärt sig. Det lätta vi-

sade sig vara att båten svarade på minsta vink, åt ömse håll.

Att köra igenom Albrektsunds kanal var en upplevelse för mig som gjorde det för första gången. Jag fick för mig att härligheten skulle försvinna i kvällsljuset som en hägring. Hissnande!

Vi la till, det vill säga andregasten la till på Rörö och jag stod i fören med tamparna. Allt gick som en dans efter kaptenens instruktioner. (Kan tilläggas att det var noll m/s i hamn.) Jordgubbar, champagne och te som första kvällsmat kl. 22.30. Tilläggningar i allmänhet, onda och goda sådana blir kvällens samtalsämne. Vi sover gott i förpiken.

Två och en halvtimme nästa dag höll jag mig fast vid ratten innan det var dags för avlösning och mat. Attans också! Nu måste någon annan ta över. Vilken otur – det här var ju stenkul! Eftersom skepparen erkände att hon inga matlagningskunskaper ägde, njöt hon i stora drag av allehanda kulinariska anrättningar kring bordet. Vågorna rullade på havet och vindstyrkan ökade till 13 m/s. Jag lyckades lysande hålla kursen mellan 180 och 230 grader! Väl framme på Läsö får vi kaptenens Jägermeister och öl cirka klockan 15 på eftermiddagen.

Med viss fördröjning samlas vi sedan alla inkomna nio båtar från Qvinna Ombord, ett fyrtiotal kvinnor i gemensamt hamnhus på Österby för egen grillmat. Med i sällskapet har vi också Maria från Vänerkretsen, representant på rikspanet för Qvinna Ombord.

-Vi har alla tillgång till båten Tant Trygg, en IF-båt, i Vänern. Bara så vi vet!

Hamnkapten Knut, en man med mycket danskt hygge informerar oss sedan om sina planer för hamnen som ständigt befunnits vara för liten, för behovet. Han är smart nog att använda oss som en av sina remissinstanser för sina storstilade planer. Varje skeppare får en bok över Österbyns historik med sig. Sedan blir det allsång med Ukulele. Efter givande samtal går jag och andregasten tillbaka till Drömbåten och smider planer för morgondagen. Vi löser livsproblemen i kajutan. Jag kollar in var stranden ligger för morgondagens havsdopp.

Efter fin frukost med varmt bröd från båtugnen är det samling och information i Sjöräddningens nya lokaler på Läsö. Förmannen har två heltidsanställda och resten är engagerade på frivillig basis. Det är inte svårt att få folk till att ställa upp på ön. De blir snarare förnärmade om de inte blir tillfrågade när larret går!

Bente, tillika ordförande i kommittén Qvinna Ombord frågar ganska snart vad vi som gästseglare gör för fel när vi kommer till Läsö?

1. Vi kontrollerar inte utrustningen innan vi sticker iväg hemifrån, i början av säsongen.
2. Vi ger oss iväg ifrån Läsö, ibland i för hårt väder och tar stora risker.
3. Hälften av oss skulle inte klara sig utan flytväst.

Sjöräddningen, som är statligt understödd i Danmark, löser allt från bogsering via oljesanerering till att ta hand om ilandflutna döda kroppar. Man behöver inte heller skämmas som svensk längre. Idag är det snarare barnfamiljer som besöker Läsö än fulla ungdomar. Pust!

Föga anade jag vilka kunskaper och bekantskaper jag skulle göra, när jag anmälde mig till denna Eskadersegling med enbart kvinnor. Innan kvällen spelar Drömmens besättning en runda av mitt nytillverkade Fjällbackaspel, som jag haft med mig ett exemplar av. Det föll i god jord.

Den superba restaurangbuffén på lördagskvällen satt fint efter dagens sol. Det visar sig att några promenerat längs stranden under dagen. Där fanns massor av blommor. Någon annan hyrde cykel när de kom fram till ön. En tredje hade tagit gratisbussen till Västerö på andra sidan ön. Det går med andra ord inte att

hävda som vi försökte, att man rör sig för lite när man seglar. Det beror på vad man gör av tiden. Inte i alla sammanhang kan vi kvinnor lyfta fram varandra på det här sättet. Jag har varit med om liknande i körsammanhang.

En ständig utbildning på seglingsområdet för oss kvinnor som höjer säkerheten ombord uppskattas också av Sjöräddningen. På väg hem i fem m/s med mycket historier, skratt, bravader, kaffe, sol och hyllningsång till kapten.

-Tack Bente, Britt och Ingela för er generositet. Jag kan varmt rekommendera nästa givna tillfälle med Qvinna Ombord. Du kommer inte att ångra dig. Deras målsättning är hundra båtar nästa gång! Du kan bara tänka dig vilken potential här finns.

■



DET NATURLIGA VALET FÖR DEN VÄRLDSBERÖMDE EXPEDITIONSUTFORSKAREN OCH JORDENRUNTSEGLAREN SKIP NOVAK!

ULLMAN SAILS VINTERRABATT

Ullman Sails vinterrabatt! Beställ nya segel innan 1. December och få 20% rabatt.

ULLMAN SAILS SVERIGE

Niels Flohr | +46.73.060.8496 | info@ullmansails.se | Kapellvägen 2, Skärhamn, 47132, Sverige



Tur i oturen

en segling med s/y Seagola 2016

Under sommarseglingen 2016 befinner vi oss i Kristiansand efter att ha seglat längs den svenska västkusten och det norska Sörlandet. Vi skall vidare mot Skagen.

Tidigt den 13 juli går vi ut mot Oksøy. Det hade blåst styv kuling under natten. Nu väntar vi SV 8-10, samma vindförhållande vi upplevt den senaste veckan. På släp efter vår segelbåt finns den lilla gummijollen i sin flyttamp. En Honwave 2,4 m lång, med åror och toft.

Efter några timmar ut i Skagerrak ökar vinden, skummet börjar blåsa av vågtopparna. Vi har öppen vind med sjön på låringen. Då händer det... trots att vi visa av erfarenhet från tidigare övningar i mycket vind vet att dingen skall vara kopplad med en väldigt kort tamp. Det är den inte. En brytande våg i kombination med vind och låringssjö vänder vår lilla tender upp och ned. I sju knop med en åtta tons båt så har inte en liten 10 mm flytlina mycket att sätta emot. Den rycks av och vi ser vår lille gummibåt försvinna akterut.

Vi bedömer sjön för grov och vinden för hård för att vända upp i vinden, reva och ta oss tillbaka för att hämta jollen. Det var inte utan att vi kände oss lite dumma att förlora den käcka lilla dingen, särskilt när vi visste hur vi borde gjort. Otur? - nä, klantigt! Vi ropar upp Tjömö radio på VHF:en och meddelar vår position, vad som hänt och ger lite kontaktuppgifter.

På grund av den grova sjön och vinden vänder vi åter mot Sörlandet och siktar in oss någonstans i Arendalstrakten. Vi ankrar i en fin vik några timmar senare, rejält urblåsta och nu plötsligt utan möjlighet att komma iland från svajliggningen...

Två dagar senare, (den 15) ligger vi Portør gamla hamn då mobilen ringer: "Hej, detta är Tjömö radio, vi har funnit jollen din. Det är ett passagerarfartyg som heter "Wind Surf" som plockat den upp mitt i Skagerrak." Har oturen vänt? Radiostationen kopplade upp oss med Wind Surf och vi fick tala med be-

fälet ombord. De hade fått syn på vår lilla dinge, 2,4 m lång i sjön mitt i Skagerrak. De stoppade upp och satte ut en båt och bärgade vår lilla farkost! De rapporterade sitt fynd till Tjömö radio. Radiostationen kände till incidenten efter vår tidigare rapport. Vi diskuterade med fartyget, vad göra nu?



Wind Surf (MMSI309242000) är ingen liten fritidsbåt, med sina 186 meter, fem master för att kunna segla och flera hundra passagerare, ett rejält passagerarfartyg. Hon är på väg till Oslo för att ligga där en dag. Det är långt från Kragerø till Oslo så vi är lite fundersamma. Nästa anhalt är Skagen! Dit var vi ju faktiskt på väg när det hände. Kan de lämna jollen till sin agent där? Jo visst, "No problem". Vi ropar upp kustradio på VHF:en igen och tackar för hjälpen. De säger att vi gjorde rätt som meddelade vad som hänt. Annars hade de troligen startat ett sökuppdrag när dingen blev funnen.

Vi tar en tidig kväll och planerar att starta den 80 M långa turen söderut mot Skagen tidigt nästa morgon. Frammot eftermiddagen dyker målet upp i horisonten. Kommer turen att hålla i sig och får vi tillbaka vår lilla dinge?

Följande morgon kollar vi på Marinetransit och ser att Wind Surf är på g in till Skagens hamn. Jag plockar fram min lilla hopfällbara cykel och trampar i väg mot kajen där fartyget lagt till. Området där fartyget ligger är en del av ISPS hamnen och avspärrat samt har några vakter. Jag förklarar för vakten om mitt ärende, de har lite svårt att tro mig (är

det min danska?) men tar mig med till fartygssidan. Väl där förklarar jag återigen mitt ärende. Killen vid "the gangway" ringer bryggan som sänder en befälselev att hämta mig. Efter att jag har lämnat mitt ID kort och fått en besöksbricka traskar vi igenom fartyget upp till bryggan och träffar vakthavande. De visar mig ned för en lejdare till backen, och se där ligger vår lilla dinge surrad! Toften och lite luft ur ena pontonen är borta men annars verkar den ok.

Med hjälp av en kran hissas dingen ned de ca 20 meterna till kajen. Jag tackar befälet och blir åter eskorterad till landgången. Hur göra nu, det är mer än 1 km till vår båt? Ingen motor, alldeles för långt att ro i den friska vinden. Vi får bära dingen till en annan del av hamnen och ro den därifrån. Jag tar min cykel, stannar till för att tacka vakten och havnefogden samt berätta att vi kommer tillbaka för att pumpa upp den lilla jollen, bära den en bit för att ro hem den. Nä, inte fan, säger havnefogden, jag fixar en truck, varthän ligger ni? Jo, vid gamla piren utanför auktionshall ett svarar jag. Ok säger fogden.

Efter ca en halvtimme kommer en stor hjullastare till den gamla piren. Vi har fått dingen tillbaka! Levererad fem meter från båten, helt fantastiskt! Vi pumpar upp den och allt verkar ok. Vi lappar ihop flyttampen, delen i dingen och det som satt kvar i båten.

Nästa morgon är det dags att segla vidare. Nu med dingen surrad i två tampar, en i var akterknap väldigt nära akterspegeln ger vi oss av ut i Kattegatt och Skagerrak igen. Målet är nära Hunnebostrand. Vi kommer efter en fin segling till Alfvö runt 19:30 och finner en fin kajförtöjning i en alldeles egen vik - detta mitt i vecka 29 med så mycket båtar ute. Turen har vänt för nu!

Lena och Anders på
s/y "Seagola", en Forjus 37



Le Boat kanalbåtssemester

Hyr en kanalbåt och upptäck nöjet att i egen takt utforska städer, pittoreska byar och landsbygd via Europas kanaler och floder.

Det krävs inget förarintyg för att hyra en kanalbåt. Kanalbåtarna är specialbyggda för att vara enkla att köra och utrustade därefter. Kanalbåtarna erbjuder modern boendekomfort från 2 – 12 personer med väl tilltagna sällskapsytor både inne och ute på däck.

*Le Boat är en helt unik semesterform för par, familjer och vänner som vill upptäcka nöjet att på egen hand utforska **Frankrike, Italien, Holland, Belgien, Tyskland, England, Skottland** eller **Irland** från dess kanaler och floder. Med en Le Boat kanalbåt reser du på egna villkor. Du bestämmer själv var du vill stanna och lägga till, likaså om du vill boka en helg, en vecka eller längre.*

Välkommen att kontakta oss eller Poseidon Travel för inspiration och information, så hjälper vi dig planera din semester. Beställ vår katalog hos Poseidon Travel eller hos oss på leboat.se@leboat.com

0770 - 77 20 77
www.leboat.se

NYHET!

Katalogen 2017
Besök ny Svensk hemsida
Inspireras av våra
nya båtar - **Horizon**
Holland - **Hindeloopen**
Eskader - **Italien**

12%

Boka-Tidigt-Rabatt*

Boka nu då våra mest populära regioner & båtar bokar slut först.

5% Familjerabatt**

Ange bokningskod:

FAM5



Canal du Midi, Frankrike

*12% boka-tidigt-rabatt gäller nybokningar på veckorresor i 2017 (7 nätter) och våra 1-4 stjärnors båtar gjorda senast 30 November 2016. **5% familjerabatt gäller även 5 stjärnors båtar (ej Horizon). Båda erbjudanden går att kombinera med varandra och andra erbjudanden men som mest upp till 15%.

le boat
Who's on board?

Erfarenheter från våra kontroller av uppblåsbara flytvästar och montering av säkringar (retainer)



Vi har i Tekniska kommittén med hjälp från min Gunilla från Båtlivskommittén monterat säkringar (retainer) på drygt 500 västar när detta skrivs i början på september. Vi har kunnat konstatera att det är behövligt. Mellan 5-7% av västarna har haft en allvarlig defekt. Det vanligaste är att gaspatronen suttit löst, någon gång har den legat helt lös i västen. Vi blåser också upp västen och har funnit två västar som haft hål som pypunka och en med ett stort hål. Vi har också funnit västar där gaspatronen har varit utlöst och västen hoppackad och detta har på något sätt blivit bortglömt. Vi tar också loss gaspatronen och väger den och har inte hittat en enda där det varit mindre gas än det skall förutom de västar där patronen varit helt tom. Utlösningspatronen har på de flesta västar passerat utgångsdatumet, troligen fungerar västen ett bra tag efter detta datum men största risken är att västen blåser upp sig själv utan att den hamnat i vattnet då pappersmassan som håller den spända fjädern blir fuktig och inte orkar hålla kvar fjädern. Vi byter då utlösningspatronen (bobinen) och den gamla kan man ha som reserv tills man byter nästa gång. Bästföredatum på en ny skall ligga ca 3,5 år framåt. Är då uppblåsbara flytvästar farliga?

- Ja, det är de om de inte får någon tillsyn på flera år. Självt bör man varje

år väga gaspatronen. Vikten en full patron skall ha står inristat på patronen. Man skall blåsa upp västen med en luftpump och låta den ligga ett dygn, kontrollera utgångsdatum på utlösningspatronen (bobinen). Detta tar inte mer än fem minuter.

- Nej, inte om västen får den lilla service som den behöver. Vi använder teknik på nästan alla områden och är den noggrant kontrollerad blir det säkert. Se på flygplan, det mest tekniska sätt att färdas på och ändå det säkraste. En uppblåsbar väst håller dig flytande högt i vattnet och vänder dig rätt även om du inte är vid medvetande p.g.a slag eller kyla.

Hur bra är vi på användandet av flytväst? Självt har jag slarvat mycket tidigare men har tänkt om av flera anledningar. Vi har fått fler och större snabba båtar och en liten miss i utkik, som kanske beror på att man tittat för länge i plottern, kan resultera i en kollision och att man hamnar i vattnet. Då hjälper det inte att västen finns tillgänglig, man kanske inte är vid medvetande efter en sådan smäll och då är det bra att ligga med näsan upp så man får luft. Jag jämför nu med bältet i bilen, jag har haft körkort i 50 år och alltid använt bilbälte och aldrig haft användning för det, men skulle inte kunna tänka mig att åka utan det.

Vi kommer att ha fler träffar där vi monterar säkring. Säkringen är gratis och arbetet är gratis. Ni betalar för eventuella delar som behövs för att västen skall vara säker, delar har vi på plats. Information om dessa tillfällen kommer att finnas i Västpricken, på hemsidan www.vastkustkretsen.se och via veckobrev. Får du inte vårt veckobrev så gå in på vår hemsida och registrera dig så kommer information om vad vi gör veckan därpå som e-post i slutet av veckan. Har du inte möjlighet att komma till oss så skall återförsäljarna också kunna ge denna service.

Ove Thorin
Tekniska Kommittén

Tekniska träffar – uppblåsbara flytvästar

Kryssarklubben hjälper dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningsmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Tid Onsdagen den 2 november kl. 17:00-18:00
Onsdagen den 7 december kl. 17:00-18:00
Onsdagen den 11 januari 2017 kl. 17:00-18:00

Pris Gratis
Plats Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag

Antalet platser är begränsat.

Anmälan på hemsidan
www.vastkustkretsen.se eller
kansliet på 031-69 00 69.

Välkomna!
Tekniska kommittén



Studiebesök hos Öckerö Bil & Båtlack



Företaget gör om- och nylackeringar av hela båtar liksom bara delvisa omlackeringar. Man lackerar inte längre bilar som namnet antyder. Man använder olika typer av färger beroende på vad som skall lackas. Efter lackning får man en yta som står emot sol och hav på ett helt annat sätt än gelcoat. Vaxning och polering blir ett minne blott. Företaget gör också större och mindre ombyggnader som förlängning av akterspeglar. Vi får se anläggningen och pågående projekt. Reparationsmetoder, lackprocesser och material presenteras.

Se hemsidan
www.yachtpaint.se/index.html

Tid Torsdagen den 3 november kl 18.00. Vi bjuder på fika.
Plats Öckerö Bil & Båtlack, Långesand 5, Öckerö
Pris 100 kr. Betalning via Plusgiro 42 01 92-7 senast 27 oktober

Anmälan Obligatorisk, senast 1 vecka innan, till SXX-V kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69. OBS! maximalt 25 personer får plats så "först till kvarn" gäller. Behöver Du komma i direktkontakt med oss på eftermiddag-kväll den aktuella dagen så nås vi på 0760-50 16 83.

Välkomna!
Tekniska kommittén



Spritkök

Ett litet tips när det gäller att fylla på sprit på spritkök. Spritköksbehållaren får aldrig fyllas när den är i köket eller är varm, behållaren skall tas loss och helst fyllas iland eller åtminstone ute i sittbrunn eller på däck. Behållaren får heller inte fyllas mer än att man kan ställa den på högkant och då skall inget bränsle rinna ut. Det är enkelt att ställa den på en hushållsvåg och fylla tills den håller rätt vikt, min väger 1800 g fylld. När man fyller vill det gärna skvätta när man håller mot gallret. Om man tar ett plaströr 75 mm diameter och ca 50 mm högt och håller igenom detta, så skvätter det inte.

Ove Thorin, Tekniska kommittén



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Foto Kay Kjellgard



Kryssarklubbens *12-timmars* hösten 2016

I mitten av augusti sålde vi vår Nord80 Aurora av flera skäl. Tre dagar senare ringde telefonen – det var Kay. *“Du är ju ”båtlös” nu och jag undrar om vi skall anmäla oss till 12-timmars som går om två veckor.”*

Till saken hör att Kay och jag seglat flera 24-timmars bl.a. fick vi försöka fyra gånger innan vi kunde runda Tjörn och Orust på tjugofyra timmar, men vi har inte seglat 24-timmars på mer än tio år. Det koncept med 12-timmars som Kay presenterade hade flera positiva delar till exempel;

- lättare att planera in i almanackan (säger en pensionär).
- fordrar inte lika stor besättning och mycket lättare då att få ihop ett lämpligt gäng.
- möjlighet att segla inomskärs och utnyttja kännedomen om alternativa vägval som är svårare på natten.

Eftersom det också var höstseglingen så behövdes ingen övertalning direkt.

Två dagar senare ringer Kay igen och säger: *“Du är ju ingen kock precis och även under en ”12-timmars” så behövs det ju näringstillskott förutom Ahlgrens bilar så jag frågade Janne och han vill gärna vara med.”*

Vi var alltså tre mogna män i sina bästa år som skulle starta vid in-/utloppet av Malö Strömmar vid Ellös klockan 06.00 på lördag morgon med målgång 18.00 i anslutning till Åstol och gemensam uppföljning av dagen på Dyröns Krog. Båten vi seglade är en Malö 39:a som heter Leene och som de flesta kryssarklubbare nog känner till. Skeppare var Kay Kjellgard med Janne Forsmark, också Malö-seglare, och mig som gastar.

Vi var en kvart sena vid start och såg en annan 12-timmare framför oss på Ellösfjorden. Det blåste frisk västan på ca 10m/sek med lite syd i sig så vi plockade in storen med ca 40 % och gick med focken på inre förstaget. Perfekt balans hela dagen visade det sig. Två slag på

Ellösfjorden – var tog vår kompis vägen? I stället för en segelbåt på väg ut mot Islandsberg mötte vi en motorbåt. Det visade sig vara seglaren som råkat ut för masthaveri så vi plockade in seglen och gick upp mot henne för att eventuellt assistera. Två män i båten sade sig ha läget under kontroll och avsåg att driva inåt Ellös så vi satte segel och fortsatte seglingen.

YR, SMHI, SSRS:s kustväder hade spått ca 10 m/sek från väst under dagen och det visade sig stämma och vinden, om än ibland lite byig, höll sig där under hela seglingen. Från sista slaget inne på Ellösfjorden seglade vi sedan i grävädret på samma babordsbog norrut till märket Bredungen, nordost om Bohus Malmön. I linje med Bredungen stagvände vi och gick sedan, med undantag av ett stöds slag i Kyrkesund, på samma styrbordsbog ända ner till Måvholmen innanför Rörö. Där vände vi tillbaka över Sälöfjorden för målgång vid Åstol/Dyrön.

Som du/ni förstår var vägvalet ganska klart och enkelt och trots den ganska friska vinden hade vi en härlig dag på sjön, särskilt när himlen började klarna upp och solen lyste på oss.

Några små händelser noterades i alla fall som att Karingöfärjan bromsade in och gav oss plats i Härmanö rädda när vi var på väg ut från Gullholmen. Vi valde att gå utomskärs från Kyrkesund mot Eggskär och blev lite förvånade över att det redan byggts så grov sjö. En ytterligare notering är att sälarna som Kay planerat att fotografera på skären innanför Sälö knapp troligen var på semester någon annanstans.

Vi fick i alla fall till slut kryssa lite grand. Västerut på Älgöfjorden friskade vinden lite till ca 12 m/sek och vi fick göra ett par slag för att komma upp till mällinjen. Allt gott och väl tills vi dragit in seglen för motorgång in i Dyröns nordhamn – då stannade motorn. Både Kay och Janne visste att "glogg" från den nya dieseln fastnat i insugsröret och medan vi drev i leden mellan Kårevik och Dyrön lyckades Kay på fjärde försöket få bort propfen i röret och vi vågade lita på motorn och med 12 m/s i häcken leta upp en plats i den relativt vindutsatta och trånga



hamnen. Antagligen var det sjögången utanför Tjörn som rört om i dieseltanken och avlagringarna på tankbotten.

Väl i hamn togs vi som valt målgång på Dyrön emot av 24-timmarskommittén som också arrangerat en trevlig avslutningsfest med god mat, prisutdelning med skepparnas korta information hur respektive båt upplevt sin prestation och inte minst "gött tjôt" med övriga seglare. Vi på Leene var riktigt nöjda med dagen. Vi hade seglat 66 distansminuter och kom tvåa av de som seglat 12-timmars.

På söndagens återfärd till Kungsviken bestämdes det att trots att det vanligen är betydligt kallare under vårseglingen så skall vi segla 12-timmars våren 2017.

Sven Carlsson, Gast



**MARIN &
INDUSTRI
SERVICE**

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Destination Helgoland

SXK-V Motor- och Segelbåtseskader 2016

ESKADERLEDARE M/Y SILVERVÅG: ANNE-BEATE O BÖRJE SILVERFJÄLL OCH S/Y TINDRA: CATHRINE O LARS RENGSJÖ

Hur man motiverar sig att gå långt med motorbåt

Åka långt i motorbåt är inget nytt för oss och inget som generellt skall hindra en långfärdsplanering om man tycker det är kul att komma bort från västkusten. Vår motorbåt Silvervåg är en Westford 340 byggd 2005 med en 315hk Yanmar 6:a som vi mestadels belastar kring 25-40%. För att kunna göra långa båtturer trodde vi att det var bättre att ha segelbåt. Vi ville därför sadla om och sälja henne, men precis då slog båtcrisen till och ingen ville betala vad vi tyckte hon var värd. Vi beslöt då istället att använda värdeminskningen till diesel istället för att köpa en dyrare segelbåt. Nu kör vi de längre dröm-turerna med vår motorbåt istället.

Senare, och som lök på laxen, har detta långfärdsintresse givit oss möjligheter att färdas på alla Europas kanaler. Möjligheter som seglare inte har även om de skulle fälla mast.

När vi kör ekonomifart och anpassar oss till segelbåtskompisarna så förbrukar vi ca 0,8-1,2 lit/M vid 6-7-8 knop. Vi

kör normalt lite fortare än våra seglande kompisar vilket resulterar i att vi oftare har ”angöraren” eller till och med mid-dagen klar för kompisarna när de kommer fram.

Sträckan till Helgoland tur och retur var 880M och vi brände avrundat 1 cbm diesel. Vår årliga bränslebudget är ca 35kkr och vi är ombord ca 90 dagar per säsong (~70 nätter) och motorn går ca 200-250 tim/säsong. Dessutom kan man betänka att ett nytt segelställ till en genomsnittlig segelbåt kostar kring 100-150kkr och det kan vi köra på i 4-6 år... Vi har varit i Norge och ett antal semesterar i Danmark och Tyskland.

2016 var vi hela vägen till Berlin på semestern. Då trailade vi ner Silvervåg med lastbil och körde tillbaka hem över kanaler, sjöar och hav. (Trailer enbart på grund av tidsbrist)

Helgolandseskadern

Att få bli eskaderledare var en ny dimension i båtlivet. Vi har deltagit i eskadrar till Läsö många år i rad men att få umgås länge med ett gäng erfarna och motive-

rade skeppare är en helt annan upplevelse än en nöjeskryss till Läsö. När väl vårt avfärdsdatum kom hade vi oturen att bli inramade av blåsväder. Det blev ideliga omkast i färdplanen i början för att över huvud taget komma iväg. Som exempel undvek vi Anholt på grund av risken att bli inblåsta där. Istället blev det en lång etapp till Hou på Jylland, vilket visade sig bli ett bra val då L'en stod på rad från Nordsjön. Våra deltagare såg problemet som vi och anpassade sig på kort varsel till vår nya plan. Fantastiskt!

Efter Hou kunde vi segla i lä längs Jylland hela vägen ner till Kiel. Etapperna blev långa men seglarna gjorde bra fart så de var också nöjda. Vi var en tur in till Öer som blev en ”upplevelse-besvikelse”; upplevelsen bestod i Danmarks enda sluss. Besvikelsen att semesterbyn aldrig blev någon större framgång och därmed stannade tiden upp här kring millenniumskiftet.

Efter Öer bar det vidare till Endelave, då kom äntligen ett H och visade sig på väderkartorna och vi skulle få några fina dagar framöver och skulle kunna lyckas

med en stjärnankring på östsidan Æblø. Stjärnankringen tog 55 minuter och var ytterligare ett bevis på erfarenheten och motivationen som fanns i de deltagande båtarna. Vi hade en alldeles underbar kväll i ringen som var helt vindstilla. Enda oron kom från farleden där de stora fartygen gick mot Aarhus 2 M bort och den dyning de gav. På Æblø gjorde vi strandhugg med gummibåtar och fick fina promenader på ön.



Stjärnankring Æblø
– Foto taget från land på Æblø

Efter Æblø gick vi söderut i Lilla Bält med mycket motström men kom gott fram till Årosund. Där blev eskadern komplett i och med att Sayang hann ikapp oss och anslöt. Vi var nu 6 erfarna och motiverade besättningar redo för sista biten till Helgoland!

Turen gick vidare till Kiel och bara en övernattningsnatt för nu var vi i högtrycksläge och vi ville vidare så snart som möjligt. Förslaget kom om att gå till Flemhuder See och prova på ytterligare en stjärnankring. Sagt och gjort, även det blev en kanonkväll i denna lilla tarm av Kielkanalen (NOK) 7 M från Holtenu. Dagen därefter började vi tidigt med målsättningen att nå till Rendsburg.



2:a Stjärnankringen i Flemhuder See, 7 nm in i Kielkanalen. Eskader deltagare: "Pedibeuf" HR36 MK2, "Silvervåg" Westfjord 340, "Sneppfisker" Bianca 33 DS, "Tindra" Vindö 65 "Ventus" Malö 50.

Helgolands mest kända vy: Lange Anna



"Stjärnankring" Rendsburg
Å tredje Stjärnankringen...
(Bara idén bada i denna grumliga vik är värt ett omnämnande..)

Rendsburg uppfattades som en tråkig och dyster stad. Många affärer var nedlagda och det verkade dött i centrum. Liksom hemma påverkas nog shoppinggatorna av de stora shoppingcentren utanför orterna. Vi beslöt att fortsätta redan nästa dag och ta överliggaren i Cuxhafen. Det blev en lång etapp i 6,5 knop i NOK tills vi kom till Brunsbüttel och slussade ut i Elbe. Eftersom vi gått så långt var det svårt att anpassa exakt till tidvattnet i Elbe så vi fick lite motström i början västerut. Det var ca 3,5 timme till Cuxhafen från utsidan slussen i Brunsbüttel och kl. 20.00 var vi alla väl förtöjda.

I Cuxhafen kostade vi äntligen på oss en överliggare. Hittills hade vi annars kört varje dag hela vägen hemifrån! Motiverade var ordet... Extra anmärkningsvärt var det för våra vänner på "Ventus" som sträckkört hela vägen från Mariestad: Väneren, Slussar och Göta Älv och Kattegatt för att hinna ikapp oss andra.!

Cuxhafen är en fin och kul stad präglad av sina vallar och portar mot havet som ett skydd för ett tidvis hårt stormande

och strömmande Nordsjön.

Speciellt fint var det så kallade Wattenmeer som blir helt torrt vid lågvatten. Det var en upplevelse att få vandra ut där flera hundra meter från land ända ut till den grävda farleden och nästan "klappa" på fartygen som gick förbi upp mot Brunsbüttel eller Hamburg. På kvällen hade vi en gemensam grillkväll vid SVC-klubbhuset (Cux båtklubb). Vädet fortsatte vara stabilt när vi lämnade CUX för att göra de sista 38 milen ut till Helgoland. I hamnen på Helgoland mötte vi SXX-O eskadern på väg österut. De var ett par dagar före oss och var på väg mot land för att nyttja samma fina väder, fast åt andra hållet.

Helgoland är en ö som lever av sin tullfrihet. Folk kommer ut i stora passagerarfärjor från fastlandet (Büsum, Hamburg och Cuxhafen) för att handla taxfree, promenera och njuta fågellivet.

Många turister är endagsbesökare som är nyfikna på ön. Hamnkaptenen berättade att 1990, vid murens fall, hade man rekord i besökarantal för DDR folket var nyfikna men alla var endagsbesökare. Det är otroligt många taxfreebutiker på ön som fokuserar på att sälja billig sprit, vin, parfym, kläder och DIESEL. Diesel kostade ca 8kr/liter vilket var länge sedan man fyllde hemma för! Detta var taxfree "på riktigt" som vi minns det från gamla dar, pre EU; det vill säga man fick inneha 1 flaska sprit, 1 flaska vin o 200 cig... Färjorna gick hem vid kl. 16 och då avfolkades ön och bara hotell-, båtgäster och urinvånare blev kvar. Det bor 1000 "året-runtare" på Helgoland. Ön är 2 kvadratkilometer och det tar

ca 2-3 timmar att i långsamt tempo promenera runt ön. På nordsidan ön finns fantastiska fågelberg med havssula, sillgrissla, tretåig mås med mera. Havssulan är i absolut majoritet och är ståtliga fåglar som man kan komma mycket nära utan att de blir skrämde.



Och mest kända fågel: Havssula.
Orädd så man kommer helt nära.

Avslutningsaktiviteten i eskadern blev att vi fick en visning på engelska av det som blivit kvar av de underjordiska tunnarna. Dessa grävdes under två världskrig och sprängdes av engelsmännen 1947. Kvällen avslutades med en gemensam middag.
Nästa morgon, 29/7, avseglade Sneppe-



Laguppställning Årösund (tyvärr utan Sayang)

fiske, Pedibeuf och Ventus norrut mot Sylt, Esbjerg och Thyborön. 3 båtar stannade ytterligare en dag och 30/8 avseglade Sayang mot Amsterdam, Tindra mot Brunsbüttel och Silvervåg mot Hamburg.

Silvervåg gick hem via Elbe, Hamburg, Lauenburg, Lübecker Kanal och ut i Östersjön i Travemünde. Därefter bör-

jade gatloppet hem mellan lågtrycken och vindbyarna längs Själlands och Öresunds kust och hem över.

Börje Silverfjäll



Gåsamiddag

Lördag 12 nov

Välkommen till en helkväll med skånska smaker och traditioner! Start kl 18.30.

Julbord

25 nov – 17 dec

Upplev genuin julstämning på Pensionat Styrso Skäret. Välkommen att boka klassiskt julbord, med eller utan övernattnig.



Pensionatet är naturskönt beläget på den bilfria ön Styrso i Göteborgs södra skärgård. 15 minuter med skärgårdsbåten från Saltbolmen.





MEMBER OF

HOTELS SWEDEN

White

GUIDE



Pensionat STYRSÖ SKÄRET

031-97 32 30

www.pensionatskaret.se

TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

Vi tvättar även segel
och husvagnstält

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

Regelbundet underhåll – efter varannan säsong
– håller ditt kapell fräscht och helt länge.

SJÖVERKSTAN

Mer än 30 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14
Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

SEGEL & SERVICE

*Snart är bästa tiden att serva dina segel och uppdatera segelgarderoben!
Var ute i tid! Låt oss mäta på din båt innan du riggar av.*



**Fullattestor
& kryssfock**



**Code Zero, Code 1
& Gennaker**



**Vertech
Main & Jib**



Segelservice

Årligen servar vi över 1000 segel! Vi inleder med en översyn där vi fastställer reparationsbehov. Vi kontaktar därefter dig om åtgärd och pris.



UV-skyddet kallas även "offerduk" då det skall skydda seglet från solens strålar och smuts. Det byts med 3-5 års intervall. Resultatet blir mycket tillfredsställande. Självlärt erbjuder vi även segelvätt.



SEGLA MED OSS

Efter en sommar med seglingar i bland annat svenska, norska, danska, finska och brittiska farvatten håller vi nu på och planerar seglingsprogrammet för 2017. Vi kan redan nu meddela att vi kommer att ha ett antal kurser med tema kappsegling och att vi kommer ha en äventyrsegling för vuxna i Skottland. Håll utkik på vår hemsida, www.sxkseglarskola.se, från mitten av november eller maila seglarskolan@sxk.se för att få det i pappersform.

Välkommen med din anmälan!

STIFTELSEN SVENSKA KRYSSARKLUBBENS SEGLARSKOLA

Havets skatter

– tips och trix samt säkerhetsfrågor när du fritidsfiskar

16 november

Båtlivskommittén bjuder in till ett föredrag med Robert ”Robban” Bengtsson från Björlanda sportfiske. Han delar med sig av sina erfarenheter och ger oss tips på vad man ska tänka på när man fiskar från egen båt (eller från land). Han kommer att berätta, visa bilder och ge oss exempel på utrustning som du kan använda dig av för att få maximal utdelning. Han tipsar också om bra fiskeplatser. Dessutom kommer han delge oss säkerhetsråd och regler som gäller för olika fisksorter och skaldjur.

Säkert kommer vi att få höra en och annan historia om några vrak som ligger utmed Västkusten!

Tid	Onsdagen den 16 november kl 18:30
Plats	Talattagatan 24, SXK-V:s lokaler i Långedrag
Pris	100 kr inkl fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92 - 7 i samband med anmälan. 120 kr vid kontant betalning i samband med föredraget.

Välkomna!
Båtlivsprojektet



Skaldjursknyt på Rörö

Den 20 augusti återupptogs traditionen med Skaldjursknytkalas. I år träffades vi på Rörö. Båtlivskommittén som arrangerade kunde belåtet notera att över 40 kryssarklubbare slöt upp i det vackra sensommarvädret. Förutom kalas med dans blev det underhållning av Västkustkretsens sång- och musikprojekts ukulelespelande medlemmar. Detta uppskattades mycket av festdeltagarna så Eva Samuelson som leder ukulelegänget fick på stående fot frågan om att återkomma nästa år.

I samband med kalaset genomfördes flera aktiviteter såsom en tipspromenad med både barn och vuxenfrågor och en möjlighet till service på sin uppblåsbara flytväst. Flytvästservicen skötes av Tekniska kommittén genom Ove och Gunilla Thorin och gav möjlighet för deltagarna att få funktionen på sina flytvästar kontrollerad. Detta initiativ var populärt och utnyttjades av många av deltagarna. Senare under kvällen fick festdeltagarna prova på en webbaserad frågetävling, Kahoot, där deltagarna använde sina mobiler att svara på frågor med båtlivsanknytning. När kalaset så småningom ebbade ut till tonerna av dansmusik uttrycktes en unison önskan om att detta ska få en fortsättning nästa år. Hoppas vi ses då!

Båtlivskommittén

Öppna Varv Ellös 26-28 augusti 2016

Så var ytterligare en sommar med båtliv lagd till handlingarna. För många avslutades årets båtsommar med Öppna Varv på Ellös. Trots konkurrens från flytande båtmässor i Henån och Marstrand gav årets mäsas ett gott resultat med fler nya medlemmar än tidigare år. Antalet besökare uppskattades till ca 20 000. Det förefaller som båtbranschen håller på att vända uppåt igen. Som tidigare år var det många utställare som visade upp båtar i sitt rätta element samt ett stort antal tillbehörsutställare på landbacken. Många av våra nordiska och svenska medlemmar tog sig tid att stanna till i vår monter och samspråka, vilket vi uppskattar mycket. Nu väntar vi på Båtmässan i Göteborg som vi kan betrakta som starten på en ny båtsäsong. Vi vill också passa på att tacka alla er som ställde upp som funktionärer i montern.

Ove Thorin
Hans-Richard Wijkmark



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



Tjejhelg till sjöss till Skärhamn, Tjörnekalv & Söholmen

Sommaren och båtsäsongen lider mot sitt slut, men vad gör väl det när hösten inleds med en efterlängtd seglingshelg tillsammans med Kryssarklubbens Qvinna Ombord! Efter att ha lärt känna sina båtkompisar på förträffen, planerat matinköp och packat sjöställ och stövlar var det på torsdag eftermiddag dags för avfärd. För vår del blev det en biltur upp till Klädesholmen, med en liten omväg till Uddevalla. Att ha trevligt sällskap och mycket att prata om kan leda till att en och annan avfart missas!

En timma sena anlände vi till Klädesholmen och HR 34:an Annas hemmahamn. Vår skeppare Bente mötte oss glatt, trots vår sena ankomst, och vi gjorde oss redo för en snabb avsegling. Planen var att gå till Dyröns sydhamn eftersom färden dit inte var så lång och det passade bra med tanke på vind och mörkrets inträde.

Med bottenrevat storsegel seglade vi ut från Klädesholmen med vindstyrka 16 m/s i byarna. En härlig, men intensiv start, på helgens äventyr! Efter en liten

avstickare ner mot Söholmen, för att se om Kryssarklubbens bojar var lediga, anlände vi till Dyrön i lagom tid innan mörkrets inbrott. Väl i hamn dukades det fram en välsmakande grekisk sallad, toppade med färska räkor. Kvällens tips: ät även huvudena! Vilken kväll!

Morgonen efter hade vinden mojnät något och vi kunde öva på att lägga ut och till med spring. Vår skeppare pepade oss alla och under hennes ledning och med ett bra teamwork lärde vi oss hur man lägger till och från med spring i trånga hamnar med sidvindar. Så bra att lära sig detta!

Efter Dyrön styrde vi vår kurs mot Skärhamn och gick då inomskärs. I farleden tog vi en liten genväg genom Lilla Jungfruhålet, där Bente styrde Anna genom den trånga passagen med säker hand på rorkulten. Väl framme i Skärhamn hann vi precis få upp hamnkapellet innan ett uppfriskande regn föll. Vi kunde mysa inne i sittbrunnen och ta oss en välförtjänt ”tilläggare”.

I Skärhamn hade vi några timmar egen tid då man kunde gå på Akvarellmuseet, ta en tupplur eller en promenad i småregnet. Klockan 18 var det dags för bryggmingel, som istället blev sittbrunnsmingel ombord på Felicity, eftersom det kom regn. Tänk 27 glada tjejer på en båt! När vi minglat klart var det dags för en fantastiskt god middag på restaurang Vatten.

På lördag morgon hölls skepparmöte. Då vinden fortfarande var kraftig togs beslut om att gå till naturhamn på söndagen istället och denna dag angöra Tjörnekalv och stanna där över natten. Innan dess hade vi vårt egna ”Öppna Varv” då vi fick möjlighet att gå runt på de andra båtarna och få tips och trix, se smarta lösningar och helt enkelt kika på andra båtmodeller än de vi normalt seglar. Verkligen kul att se alla olika båtar och lära sig lite smarta grejer!

Vi bestämde vi oss för att segla utomskärs från Skärhamn till Tjörnekalv. Med ett rev i storseglet och litet förse-



gel kryssade vi upp mot Systrarna i 12 m/s. Med ett grymt teamwork och hårt arbete blev det en härlig kryss som var väldigt rolig, adrenalinfylld och härlig! Väl utomskärs hade vi sedan en fantastisk segling mot Tjörnekalv. Som båt nummer ett att anlända till Tjörnekalv tog vi så klart bästa platsen och hade sol i sittbrunnen hela kvällen.

Hela gänget tog en promenad runt ön på en av de fina promenadslingorna som ringlar sig fram runt ön. Man går längs klipporna vid havet, igenom tallskog och upp på små bergstoppar med vy över näckrosdammar och kobbar och skär.

På kvällen hade Magi's skeppare fått låna en av sjöbodarna i hamnen, där vi kunde samlas med tända ljus, god dryck och goda snacks tillsammans med ukulelespel och allsång. Vilken kväll!

På söndagen när vi kikade upp ur ruffen möttes vi av blå himmel och strålande sol! Nu hade vinden mojnät och det blåste runt 2 m/s. Perfekt tillfälle att gå till en naturhamn och öva tilläggning och ankring som ju var temat för denna höstsegling. Det blev motorgång från Tjörnekalv till Söholmen i strålande sol!

Vid Söholmen övade alla sju båtarna på att lägga till vid klipporna med bergskillar eller med dubbar. Vi tränade på att lägga till vid en av de fyra SXX-bojarna i viken, för att sedan lägga oss på svaj med eget ankare och duka upp för 11-kaffe med efterföljande bad. Efter övningarna

i naturhamnen var det dags för de olika båtarna att börja röra sig hemåt mot sina hemmahamnar. Eftersom vi hade nära till vår hemmahamn tog vi en tur via Marstrand för att sedan styra mot Klädesholmen.

Att hänga med Qvinna Ombord ut på en seglingshelg har varit så otroligt kul, lärorikt och häftigt! Sju båtar med 27 kvinnor i blandade åldrar med olika erfarenheter, olika bakgrunder och olika förutsättningar, men med ett gemensamt intresse: båtlivet och att lära sig mer för att kunna klara sig bättre ombord! Jag har absolut lärt mig en hel del, fått mer erfarenhet och ytterligare lite skinn på näsan.

Under rätt förutsättningar och med ett bra gäng tjejer lär du dig jättemycket och du växer verkligen i din roll för att en dag inte bara vara gäst, som i mitt fall, utan kanske skeppare på egen båt. Jag vill och jag kan och det kan du också! Så ta chansen och häng med ut på en tjejssegling! Det här var första gången för mig, men jag lovar att det inte är den sista! En härlig tjejhög till sjöss med stora växlingar både i väder och aktiviteter.

Några citat från andra deltagare:

"Vi startade från Tångudden över Rivöfjorden i fjorton m/s, där vi mötte världens största containerfartyg."

"Vi fick låna en förtjusande sjöbod i Kalvsund. Där blev det allsång och musik av de duktiga ukulelespelarna Anne och Lil."

"Förvånade blev vi när ankarspelet la av och inte ville gå varken upp eller ner. Tekniska tjejer som vi är undersökte och hittade vi säkringen som orsakat stoppet. We did it!!"

"Ur min synvinkel skulle jag vilja påstå att det nu blåste någonstans mellan lagom och lite läskigt. Med seglen uppe fick skepparen för sig att jag skulle ta över ratten. – Nu är stunden kommen, tänkte jag. Det är nu jag på något sätt kommer att lyckas förstöra den här fina båten. Men döm om min egen förvåning när jag lyckade ratta den genom Albrektsunds kanal, över den blåsiga Marstrandsfjorden och ända in till bryggan i Skärhamn OCH jag gillade det starkt."

"Under aktiviteten "Öppna Varv" fick jag jättemycket inspiration och tips på vad man kan tänkas behöva veta inför köp av båt... (jo, jag kommer att börja planera för det)."

"Gemenskapen, värmen, människorna, båtarna, hamnarna, solen, vinden, vattnet och till och med bulorna i huvudet (vilka uppenbarligen hör till), kommer jag att minnas med glädje under vintern och jag kommer definitivt att hålla utkik efter nästa tillfälle som dyker upp under våren. Sammantaget måste jag säga att det här var något av det bästa jag gjort på mycket länge och det kändes sorgligt att det tog slut så fort."

Slutligen tack alla deltagare i alla åldrar för att ni bidrog till en glad, generös stämning, skeppare för er generositet, pedagogik och mod att lämna er båt i våra händer.

Slutligen ett stort Tack till ledningen Marita, Monika och Louise för bra planering och omtanke om oss alla: från nybörjare till rutinerade seglare.

Sophie Cronquist, gäst på Anna
Mona Ragnarsson, gäst på Trinda



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



Rikseskader 2017 till Bornholm

Eskadernämnden anordnar i samarbete med kretsarna en Rikseskader till Nexö på Bornholm 2017. Detta är den femte Rikseskadern i ordningen. Tidigare mål har varit S:t Petersburg, Stralsund, Århus och Tallinn.

För er som aldrig varit på den danska solskensön Bornholm kommer ni att uppleva en ö som skämmer bort oss med sina lokalt producerade råvaror, vackra och mångsidiga natur samt historiska sevärdheter. För båtfolket finns det många bra och mysiga hamnar där man känner sig välkommen.

Under vecka 29 (måndag - fredag) kommer vi att ligga i Nexö och ha denna hamn som bas för olika aktiviteter. Vi behöver ligga här så länge för att kunna genomföra vårt program, med guidade bussturer och andra begivenheter.

Både Nexö stad och Nexö hamn har en mycket positiv inställning till vårt besök och kommer att bistå oss med arrangemanget. Hamnen har garanterat oss plats för minst 60 båtar.

Den främsta orsaken till att Eskadernämnden anordnar Rikseskader är att vi får träffa SXX:are i sitt rätta element, på

sjön. Det är alltid roligt att träffa folk från andra kretsar och utbyta erfarenheter med dem. Dessutom vill vi presentera nya och spännande färdmål för medlemmarna. Idén bygger på att deleskadar utgår från de olika kretsarna i landet och sammanstrålar på Bornholm.

Så, Västskustkretsen söker eskaderledare för några deleskadar till Bornholm 2017. För mera info kontakta:
Eskader/Långfärdskommittén, Västskustkretsen.
inge.andersson@blue-magic.se
kjell.vestberg@telia.com

Mer information kommer i nr 1, 2017 av På Kryss och nr 1, 2017 av Västpricken. Anmälan till deleskader kan inte göras tidigare än efter nr 1 av På Kryss har kommit ut. Då sker anmälan till Rikskansliet, eftersom det är en rikseskader. Sedan samordnas de lokala deleskadrarna av respektive krets.

För Eskadernämnden
Rolf Albinsson, Christer Böös och Kjell Vestberg

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

HAPPY HOUR BÅTTILLBEHÖR
Seldén, Harken, Furlex, Furlex, Robline, Båssystem
Rullar, Peken, Fall, Skot, Block, m.m.



RULLGENNAKER GÖR SUCCÉ

LIKA LÄTT SOM ATT RULLA UT RULLGENUAN

Rullgennakern gör succé. Nu hissar fler nöjessegelare färgglada gennakersegel än någonsin tidigare. Båtfarten ökar 1-2 knop med rullgennakern hissad istället för rullfocken. Rullgennakern kan förberedas iland innan du kastar loss, väl ute på havet är det bara att välja, det är lika lätt att rulla ut rullgennakern som rullfocken. Gennakerrullarna utvecklades just för kappseglande ensamsegelare.

Boding Segel är specialister på gennakerrullar. Under oktober gäller happy hour, beställ kompletta rullgennakerpaket till glada priser.

Maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella happy hour erbjudanden. Erbjudandet gäller även delar av Boding Segels övriga sortiment av segel, kapell, rullsystem och tillbehör.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

HAPPY HOUR ORD.PRIS

22 500 kr 28 000 kr
28 700 kr 35 100 kr
37 900 kr 43 000 kr

AP PERFORMANCE GENNAKER & STRUMPA

Bavaria 33 Cr, First 31.7 LR, Scanmar 33
Contrast 36, Dufour 34 P, X-332, Hanse 341

HAPPY HOUR ORD.PRIS

17 200 kr 20 700 kr
20 400 kr 25 100 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

HAPPY HOUR ORD.PRIS

6 700 kr 7 700 kr
8 300 kr 9 900 kr

LAZYBAG (inkl lator & lazy-jacks)

Arcona 32, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, X-37

HAPPY HOUR ORD.PRIS

6 600 kr 7 450 kr
8 500 kr 9 400 kr



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Solisteskader till Käringön 3-6 juni 2016

Inför solisteskadern till Käringön verkade intresset till en början vara ganska svalt. Den 24 maj var sju båtar anmälda men bara fem gästar. Väderutsikterna var emellertid mycket lovande för helgen och en del sena anmälningar gjorde att vi till sist blev fem båtar och tio gästar som samlades i Björlanda-Kile på kvällen.

Rigmor och jag hade förmånen att vara gästar på Ingemar Paulssons Nymlan. En 40 år gammal gaffelriggad koster helt i trä, ritad och konstruerad av Ingemar själv. Nymlans hemmahamn är Långedrag och vi startade strax efter kl.16 för en seglats till samlingsplatsen, Björlanda-Kile.

Med vinden rakt emot blev det motorgång över Rivöfjorden, men efter att ha passerat Lilla Varholmen var det dags att hissa segel och vi var två imponerade åskådare som såg hur Ingemar lätt och snabbt med två fall samtidigt hissade storsegel och tillhörande gaffelbom. Focken hissades på samma sätt, ingen rullflock eller vinsch. Nymlan seglade med god fart och vi anlände till Björ-

landa-Kile i tid före kl. 19:00.

Efter en god frukost med kaffe kokat på ett fotogenkök av gamla sorten med förvärmning och pump, startade seglatsen mot Käringön. Rigmor och jag hade avancerat till segelhissare. Vi lyckades få upp både storsegel och gaffelbom med gemensamma krafter och några taktfasta ååå-hej.

Efter Sillesund var det dags att hissa Klyvaren för att få ännu bättre fart. Den var på en rulle som satt längst fram på klyvarbommen och rullas ut med en lina från fördäck. Det var ett jobb för en gäst, d.v.s. jag, att ta sig fram på fördäck och sköta utrullningen. Som belöning för detta fick jag gratis saltvattendusch med kallt vatten.

Med dessa tre segel blev farten så hög att vi seglade förbi eskaderdeltagare med betydligt modernare båt.

Väl framme på Käringön och med sedvanliga tilläggningsritualerna avklarade stod en guidad vandring runt ön på schemat. Guiden Gunnar Arwidson berättade om öns alla viktiga personer och platser som om Käringön var bästa ön på jorden. Vandringsen avslutades i kyrkan med berättelsen om prästen August Simson som mellan 1849-1900 utövade ett starkt inflytande på öns befolkning. Kvällen ägnades åt gemensam grillning vid öns fina grillplats.

Söndagens mål var Marstrand. Vinden var 2-4 m/s vilket innebar att ett för mig nytt segel skulle upp. Toppseglet. Jag fick omedelbart skräckfyllda tankar om att en gäst skulle skickas upp i masten med ett segel under armen. Så var det naturligtvis inte. Ingemar hissade upp det lätt och elegant som vanligt. Seglatsen till Marstrand gick helt utan problem och det var gott om plats vid bryggorna så vi kunde förtöja långsides vid bryggan närmast servicehuset. Denna helg var det "Sillens Helg" på Marstrand. Ett evenemang där man korar bästa sillkrog, sillkung/drottning, bästa inläggning o.s.v. Vi kom fram lite sent på dagen och märkte inte så mycket av det hela. Noteras kan dock att bästa amatörinläggning kom från Grethe Gjester från Haslum i Norge och vinnare i "Bäst-i-test" från de fem största sill-leverantörerna i Sverige var Fiskexporten Varberg! En god middag på krogen "Lasse Maja" avslutade kvällen.

Måndagen var hemresedag. Vinden var nästan sydlig och det blev en del kryssande på hemvägen. Vi var tillbaka till Långedrag vid 17-tiden efter en fin och lärorik eskader med soligt och fint väder.

Dan Samuelsson, Solisterna

Välkomna till höstens återstående kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i Sjöräddningssällskapets hus "Svarta Gaveln", Talattagatan 24 i Långedrag. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i förväg till Plusgiro 42 01 92-7. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



2 november, Kafékväll – Ofritt vatten, spelet om nordiska Folkbåten krigsåret 1941

"Jag tycker att vi skall instifta en nordisk folkbåt, oöm och praktiskt inredd, så att den kan bli ett slags flytande sommarstuga. Framför allt

bör den vara sjösäker.", skrev Sven Salén till Skandinaviska Seglarförbundet 1940. Så inleds den något intrikata historien om Folkbåten. Tomas Svensson i Mölle har forskat och beskriver sina resultat i ett intressant föredrag.



30 november, Kafékväll

Seglingar runt Färöarna, Orkney, Yttre Hebriderna och St Kilda.

Barbro och Tommy Carlsson har seglat sina Malöbåtar i de vackra och utmanande vattnen runt Shetland under många somrar. Barbro presenterar årets äventyr så här:

"Efter många år runt Shetland bestämde vi oss för en tur upp till Färöarna, tillbaka till Orkney, Yttre Hebriderna och ett ankardyggn på St Kilda. Vi fick några vänner med oss och en regnig kall, blåsigt, dimmig men upplevelserik segling. Vädret hade en gråton, bilderna likaså. De visar ändå hur fantastiska vyerna är. Kom och dela det med oss!"

Preliminära datum för vårens aktiviteter

25/1, 22/2, 29/3 (butiksbesök), 22/4 (prylmarknad).

**20%
RABATT PÅ
STÅENDE RIGG!**

031-22 20 10 RIGGARNA.SE

Kurser för seniorer och daglediga

Vi planerar följande kurser under hösten under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 43, torsdag 27 oktober

Tid 10:00-12:30

Längd 2x3 tim

Om du har "gammalt" VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC- funktion (Digital Selective Call) för bland annat automatiskt nödanrop.

Medlemspris: 400 kronor

Ej medlem: 600 kronor

Förhörsavgift: 450 kronor

Är du intresserad att vara med?

Anmäl ditt intresse till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69. När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7.

Föredrag och resor

15 november

Vänern, 22000 öar och skär med många inomskärsleder

Segla på Vänern till sommaren? Dick Netterlid, verksam i föreningen Gästhamnar i Vänern kommer att inspirera oss i ord och bild att byta Västkusten mot Vänern.

Tid Tisdagen den 15 november

kl. 11:00

Plats Svarta Gaveln,

Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 10 november. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

Julbordslunch med sång och musik

Vi tar tåg istället för båt till årets jullunch.

Mellan Göteborg och Alingsås ligger stationen Norsesund. Årets jullunch avnjuter vi i Norsesund på restaurangen i den gamla stationsbyggnaden som ligger alldeles vid Sävvelången.

Vid ankomsten serveras glögg (vin-glögg/alkoholfri). Julbuffén innehåller allt du kan önska dig och självklart finns det ett "gottebord".

Tid Onsdagen den 7 december

kl. 13.15

Pris 375 kr, Lunchbuffé (exkl. dryck)

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller per telefon 031-69 00 69 senast den 28 november. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

Västtrafiks lokaltåg mot Alingsås från centralen kl. 12.10 alt. 12.40 och tar 30 min. För dig som hellre vill ta bilen finns det gott om P-platser strax utanför.

**Välkomna hälsar
Seniorkommittén**

Upprop om Eskadrar

Nu är det dags att planera för nästa års båtsemester och eskadrar.

Passa på att uppleva eskaderlivet. Kul, trevligt, träffa nya vänner och uppleva gamla eller nya platser. Vi vill att ni som är, har varit eller kan tänka er att bli eskaderledare funderar ut något färdmål och hjälper till att leda en eskader nästa sommar. Vi i kommittén hjälper gärna till med färdplaner och upplägg. Hör av er till kommittén eller kansliet för mer info.

Hälsningar Eskader/Långfärdskommittén

Julklappstips

Julen närmar sig med stora steg och julklappar hittar du hos oss!

Välkommen in till oss på kansliet i Långedrag eller till vår web shop www.vastkustkretsen.se/Butiken



Västskustkretsens Naturhamnar. Medlemspris 900 kr



Mössa 150 kr



Pepparkaksmått 25 kr/st

Här hittar du också alla våra publikationer och andra varor!

Dina fördelar



Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar; står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



Sjunkning och vatteninträning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträning täcks av försäkringen.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · info@pantaenius.se

pantaenius.se



En sjungande och spelande seglats mellan

Skärhamn Vinga &

Vi var totalt 11 båtar som deltog i vår Sång- & Musikeskader 12-18 juni. Alla var inte med från början och någon måste avsluta tidigare. Det är ju också tanken med en "öppen eskader", man är med när man kan. I varje båt fanns minst ett instrument, mestadels fler. Knippla, Hyppeln, Åstol, Tjörnekalv, Skärhamn och Vinga var hamnarna vi besökte. Så mycket sjungande och spelande det blev. Vi hade tillgång till sjöbodas, klubbstuga och sommarstuga på kvällarna. Juni hade ju inte många ljumma kvällar för att kunna spela utomhus. Vi åt och drack, spelade och sjöng. Fingrarna fick valkar och rösten blev...

Tack alla goa, glada deltagare. Efterträffen blev i september. Tror ni det blev sång och musik? Garanterat!

Eva Samuelson i Indigo

Är du intresserad av att komma med i vårt gäng? Mer information och anmälan hittar du på vår hemsida: www.vastkustkretsen.se/SangMusik-projektet



Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2016 - Medborgarskolan i Fyrbodalen.

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Uddevalle

sö 09.30-16.00 4 ggr 13/11 **2075:-**
Vänernborg

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalle

må 18.00-20.30 2 ggr 5/12 **825:-**

DSC – Digital Selective Calling

Detta är en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignaler med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

Uddevalle

ti 18.00-21.15 1 ggr 25/10 **575:-**

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalle

on 18.00-21.15 2 ggr 30/11 **975:-**

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalle

on 18.30-21.00 4 ggr 26/10 **1425:-**

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på www.bokus.com

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisations:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

BOHUSSEKTIONENS ÅRSMÖTE

Tisdag 8 november 2016

Tid: kl 18:00

Plats: Margretegårdeskolan
i Uddevalla kommun

Välkomna

Styrelsen Bohussektionen

BORÅSSEKTIONENS ÅRSMÖTE

Onsdag den 23 november 2016

Tid: kl 19.00

Plats: Nanis, Katrinedalsgrillen
Borås

Efter sedvanliga mötesförhandlingar försöker vi fixa något kul föredrag. Vi avslutar med fika.

Välkomna Hälsar Styrelsen



Boråssektionens räkfrossa Fredag den 27 januari 2017

Denna kväll bjuds det enligt tradition på färskräkor med tillbehör. Som dryck serveras ett gott vin och mineralvatten och till avslutning serveras kaffe och kaka.

Som vanligt blir det förstås en härlig stämning med alla goa Kryssarklubbare.

Passa på att anmäla dig så fort som möjligt till denna festliga kväll som snabbt brukare bli fulltecknad, då antalet platser är begränsat på grund av lokalens storlek.

Tid Fredagen den 27 januari
kl 19.00

Plats Nanis, Katrinedalsgrillen Borås

Pris Självkostnad ca 250-300 kr.
Betalas kontant på plats

Anmälan gör du på e-mail

XBS@telia.com

(märk anmälan med Räkfrossa)

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD
TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig
säck med betald
frakt, för inlämning
på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

SJÖSPORTSKOLAN
Swedish Maritime Academy

KROATIEN
NYTT RESMÅL



ÄVENTYRSSEGLÄ

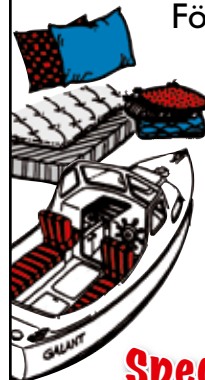
Boka koj
Kroatien, Norge Bohuslän, Skottland, Färöarna

www.sjosportskolan.se

031 - 29 20 30

Skräddarsyda **MJUK**
inredning

För hemmet och båten



- Skumplasttillskärning
- Madrasser även special
- Bäddmadrasser
- Soffdynor • Stolsitsar
- Badrumsmattor
- Duschdraperier
- Borddukar • Plastmattor
- Tyger för möbler
- Ute och inne
- Kapellväv • Galon



Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten!
Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10% rabatt
vid nyttillverkning
av båtdynor och
övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

Årsmöte 2016

Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Kallar härmed till kretsens 67:e årsmöte onsdagen den 23 november 2016 kl. 18:30 på Talattagatan 24 i Långedrag. Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 16 november. Inge Andersson från Eskader/Långfärdskommittén kommer att prata om sina seglingar i Polska farvatten. Västskustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastskustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Föredragningslista

1. Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
3. Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
4. Föredragning av styrelsens och revisorerernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
5. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
6. Val av fyra ledamöter för en tid av två år (se vallista)
7. Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
8. Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
9. Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
10. Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2017/2018
11. Föredragande av styrelsens och revisorerernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
12. Fråga om ansvarsfrihet för Stiftelsens styrelse
13. Val av vice ordförande, sekreterare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
14. Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
15. Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
16. Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen:

Fyra ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Inge Andersson *omval*
Ingela Johansson *omval*
Ulf Palm *omval*
Hans-Richard Wijkmark *omval*

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Jan Billig *omval*
Claes Engelin *omval*

Två revisorer för en tid av ett år

Ann-Marie Axelsson *omval*
Peter Önnheim *omval*

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Per Önnheim *omval*

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Thomas Lundgren *omval*
Gunilla Thorin *omval*

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Marianne Flinck, vice ordförande *nyval*
Axel Nathorst, sekreterare *omval*
Carl-Johan Hamilton *omval*
Erik Larsson *nyval*

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Peter Junermark *omval*

Revisor för en tid av ett år

Lenart Falck *omval*

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Erik Lindeblad *omval*

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 8 oktober 2016

Lars-Eric Ericson, Thomas Lundgren,
Gunilla Thorin och Carl Axenborg



TJÄNA PENGAR
Hyr ut din båt

UPPLEV
GLÄDJE
HYR EN HANSE
I KROATIEN

BohusCharter
INTERNATIONELL BÅTCHARTER | BÅTEVENT
Glädje på sjön

031 – 210 200
info@bohuscharter.com
www.bohuscharter.com

Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2015 handlade boken om Danmark. 2016 handlar den om Norge.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.

- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!



www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.



Dagboken Göteborg

2 november

Kafékväll
Se sid 29

Teknisk träff
Se sid 14

3 november

Teknisk träff
Se sid 15

9 november

24-timmars Hösträffen
Se www.vastkustkretsen.se

15 november

Seniorkommittén
Se sid 30

16 november

Båtlivsprojektet
Se sid 23

23 november

Årsmöte
Se sid 34

26 november

12-timmars Vinterseglingen
Se www.vastkustkretsen.se

30 november

Kafékväll
Se sid 29

7 december

Teknisk träff
Se sid 14

7 december

Seniorkommittén
Se sid 35

11 januari 2017

Teknisk träff
Se sid 14



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och SJK får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor

